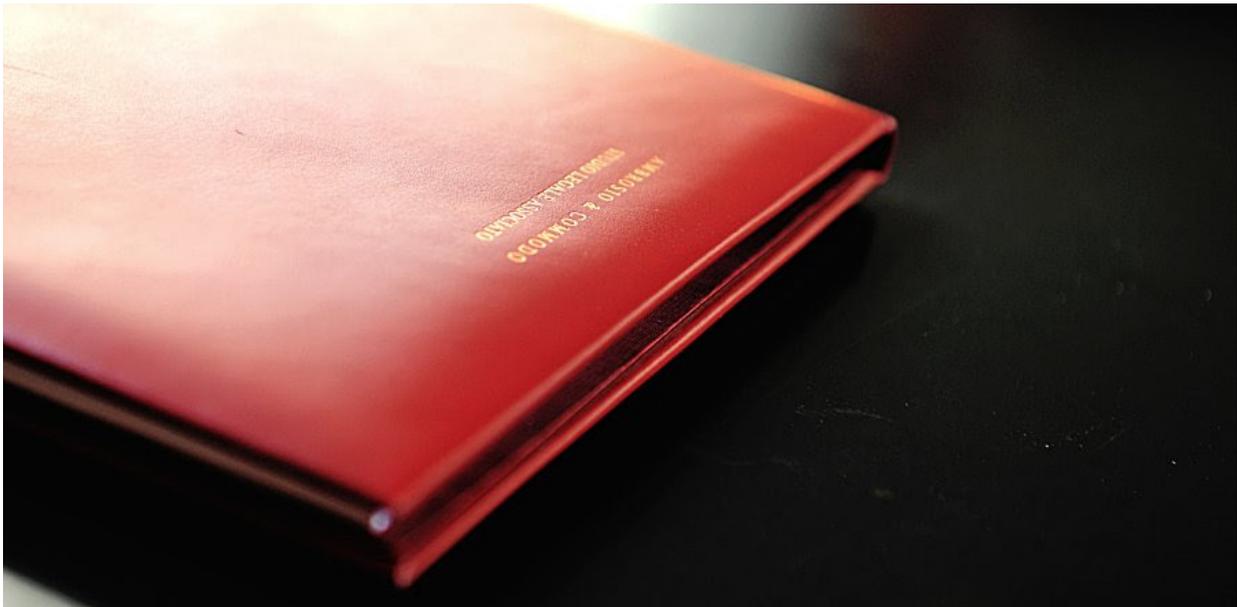


Visualizza nel browser

A&C AMBROSIO & COMMODO
STUDIO LEGALE ASSOCIATO

Newsletter



Gentile lettore

In questo numero della nostra newsletter si parla di...



Superbonus 110%: istruzioni per l'uso

In questi tempi di pandemia, in cui l'economia ristagna ed il denaro nelle tasche dei cittadini è sempre di meno il governo sta tentando, con tutte le difficoltà del caso, di correre ai ripari con misure volte ad impedire che alcune attività rimangano ferme per troppo tempo, rischiando l'estinzione.

Una di queste misure è quella del c.d. "superbonus 110 per cento" che, come altre misure adottate – ricordiamo il c.d. Sismabonus – ha lo scopo di incentivare interventi di recupero del patrimonio edilizio e, nello specifico, di riqualificazione energetica che, in caso contrario, ben difficilmente sarebbero intrapresi, vista la poca liquidità e propensione alla spesa di questo periodo storico...

[Leggi tutto >](#)



Vittime di reati violenti

In data 24.11.2020 la Suprema Corte si è finalmente espressa sull'annosa questione conseguente l'inadeguato recepimento della direttiva 2004/80/CE da parte dello Stato Italiano, di cui abbiamo già parlato in alcune nostre precedenti newsletter.

In estrema sintesi il dibattito ha per oggetto l'esistenza del diritto di tutte le vittime di reati intenzionali violenti, nel caso di mancato risarcimento da parte del responsabile, ad essere indennizzate da parte dello Stato in cui si è verificato il fatto criminoso, appunto in forza della Direttiva 2004/80/CE.

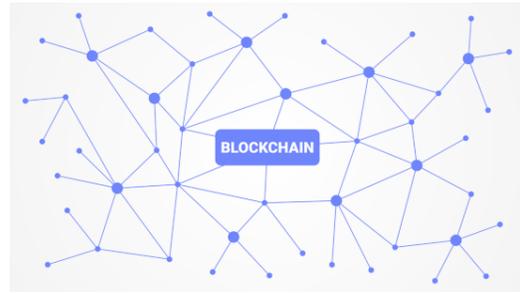
Dopo due sentenze di merito (Tribunale di Torino e Corte d'Appello di Torino) che l'avevano condannata a risarcire la somma di € 50.000,00, la Presidenza del Consiglio dei Ministri era ricorsa in Cassazione...

[Leggi tutto >](#)

Constatazione amichevole di incidente - Denuncia di sinistro (art. 5 D.L. n. 857 del 1976) (convenio legge n. 39 del 1977)

Se è firmato congiuntamente dai due conducenti produce gli effetti di cui agli artt. 3 e 5 D.L. n. 857 del 1976 convertito legge n. 39 del 1977 e successive modifiche.

1. data incidente	ora	2. luogo (comune, provincia, via e numero)	3. feriti anche se lievi
[no] [si]		[no] [si]	
4. danni materiali veicoli oltre A o B	oggetti diversi dai veicoli	5. testimoni: cognome, nome, indirizzo, telefono (prevedere se si tratta di responsabili sul veicolo A o B)	
[no] [si]		[no] [si]	
veicolo A		veicolo B	
6. contraente/assicurato (vedere certificato d'assicurazione)		6. contraente/assicurato (vedere certificato d'assicurazione)	
Cognome (ufficiale):		Cognome (ufficiale):	
Nome:		Nome:	
Codice Fiscale / Partita IVA:		Codice Fiscale / Partita IVA:	
Indirizzo (comune, provincia, via e numero)		Indirizzo (comune, provincia, via e numero)	
C.A.P. Stato:		C.A.P. Stato:	
N. Tel. o E-mail:		N. Tel. o E-mail:	
7. veicolo		7. veicolo	



Il valore probatorio del modulo di Constatazione Amichevole d'Incidente

Molti automobilisti ritengono che, una volta ottenuta la sottoscrizione del modulo di constatazione amichevole d'incidente (C.A.I., più comunemente detto C.I.D.) da parte del conducente responsabile del sinistro, meglio ancora se accompagnata dalla classica ammissione di colpevolezza nella casella delle Osservazioni (è classica l'aggiunta "HO TORTO"), non possano più sorgere questioni in merito alla integrale risarcibilità del sinistro.

Si tratta purtroppo di una convinzione diffusa ma priva di fondamento giuridico, come dimostra il fatto che spesso si è costretti ad adire la via giudiziale per ottenere il proprio giusto e dovuto risarcimento, pur a fronte dell'ammissione di responsabilità del conducente antagonista...

[Leggi tutto >](#)

Blockchain e Smart Contract [Ep 4/10]

FOCUS ON - Blockchain e Pubblica Amministrazione: binomio vincente? Parte II

Nel precedente articolo della nostra newsletter abbiamo approcciato l'argomento della blockchain legato al settore della PA.

Uno dei suoi possibili utilizzi ruota, infatti, intorno alla verifica e alla condivisione dei dati raccolti e vi sono già alcuni Paesi che hanno deciso di implementare l'utilizzo di tale tecnologia al fine di rendere più efficace ed efficiente la macchina statale. È il caso, ad esempio, della Svezia e dell'Estonia.

In Svezia, la Conservatoria dei registri è gestita dall'Autorità svedese per la cartografia, il catasto e la registrazione immobiliare. Alcune delle mappe catastali risalgono al 1628 ed il processo di trasposizione verso un registro elettronico è esperienza ormai consolidata...

[Leggi tutto >](#)

A&C AMBROSIO & COMMODO
STUDIO LEGALE ASSOCIATO

